

Uvjeti za osiguranje Djelomičnog automobilskeg kaska

ZNAČENJE POJEDINIH IZRAZA

- (1) **Uvjeti za osiguranje Djelomičnog automobilskeg kaska (u daljnjem tekstu: Uvjeti)** – odredbe kojima se uređuju međusobna prava i obveze između osiguratelja, ugovaratelja osiguranja i osiguranika iz ugovora o osiguranju Djelomičnog automobilskeg kaska te koje čine sastavni dio ugovora o osiguranju.
- (2) **Ugovor o osiguranju** – ugovor o osiguranju Djelomičnog automobilskeg kaska koji je primjenom ovih Uvjeta sklopljen između osiguratelja i ugovaratelja osiguranja, uključujući i ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu u okviru organiziranog sustava prodaje ili pružanja usluge bez istodobne fizičke prisutnosti ugovornih strana kod kojeg se do trenutka sklapanja te za sklapanje ugovora isključivo koristilo 1 (jedno) ili više sredstava daljinske komunikacije kao što su primjerice internet, telefon s ljudskim posredovanjem ili bez njega, elektronička pošta i dr.
- (3) **Odgodni (suspenzivni) uvjeti** – bitni sastojci ugovora o osiguranju od čijeg ispunjenja ovisi početak pravnog učinka ugovora. Odgodni (suspenzivni) uvjeti su plaćanje premije odnosno prvog obroka premije osiguranja, kada je ugovoreno plaćanje u obrocima, i dostava fotografija neoštećenog vozila osiguratelju isključivo primjenom jedinstvene web poveznice koja će ugovaratelju osiguranja biti dostavljena elektroničkim putem.
- (4) **Osiguratelj** – CROATIA osiguranje d. d. s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju.
- (5) **Ugovaratelj osiguranja** – osoba koja s osigurateljem sklopi ugovor o osiguranju.
- (6) **Osiguranik** – vlasnik predmeta osiguranja ili osoba čiji je pravno dopušten imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava na isplatu osigurnine.
- (7) **Potrošač** – svaka fizička osoba koja sklapa pravni posao ili djeluje na tržištu izvan svoje trgovačke, poslovne, obrtničke ili profesionalne djelatnosti.
- (8) **Vozila** – sve vrste neoštećenih cestovnih prijevoznih sredstava koja se pokreću snagom vlastitog motora, kao što su osobni automobili, teretni automobili, autobusi i druga vozila definirana važećim propisima, uključujući traktore, priključna vozila te radne strojeve.
- (9) **Ponuda** – prijedlog za sklapanje ugovora učinjen određenoj osobi koji sadržava sve bitne sastojke ugovora.
- (10) **Polica osiguranja** – isprava o ugovoru o osiguranju (u daljnjem tekstu: polica).
- (11) **Premija osiguranja** – iznos koji je ugovaratelj osiguranja dužan platiti osiguratelju na temelju sklopljenog ugovora o osiguranju.
- (12) **Dospjeće premije osiguranja** – posljednji dan roka do kojega je potrebno platiti premiju osiguranja ili obrok premije osiguranja.
- (13) **Osnovica za obračun premije osiguranja** – novonabavna vrijednost predmeta osiguranja (NNV) utvrđena prilikom sklapanja ugovora o osiguranju. NNV ovisi o poreznom statusu osiguranika i njegovu pravu na odbitak poreza na dodanu vrijednost (u daljnjem tekstu: PDV) kao pretporeza. Tako npr. ako porezni obveznik nema pravo na odbitak PDV-a kao pretporeza, NNV uključuje PDV.
- (14) **Iznos osiguranja** – iznos do kojega je predmet osiguranja odnosno imovinski interes osiguran i koji predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja po jednom osiguranom slučaju.
- (15) **Osigurnina** – iznos koji je osiguratelj dužan isplatiti osiguraniku po nastanku osiguranog slučaja, a najviše do iznosa osiguranja.
- (16) **Osigurani slučaj** – budući neizvjestan događaj neovisan od isključive volje ugovaratelja osiguranja ili osiguranika koji je prouzročen osiguranim rizikom, a koji za posljedicu ima nastanak štete pokrivene ugovorom o osiguranju.
- (17) **Oluja** – djelovanje vjetrova brzine veće od 17,2 metara u sekundi odnosno 62 km/h (8 stupnjeva po Beaufortovoj ljestvici).
- (18) **Krađa** – neovlašteno otuđenje osiguranikovog vozila ili dijelova vozila koje podrazumijeva krađu, tešku krađu (provalu i dr.), razbojništvo, razbojničku krađu.
- (19) **Totalna šteta** – oštećenje osiguranikovog vozila uslijed kojeg je popravak vozila ekonomski neisplativ ili su troškovi popravka jednaki ili veći od 75 % tržišne vrijednosti vozila u trenutku utvrđivanja štete ili je popravak vozila tehnički neizvediv.
- (20) **Prava (uspravna) linija** – osobe koje potječu jedna od druge, odnosno predci i potomci.

- (21) **Zajedničko kućanstvo** – svaka zajednica osoba, bez obzira na srodstvo, koje zajedno s osiguranikom stanuju na istoj adresi prebivališta u istom stambenom prostoru.
- (22) **Puni automobilskeg kaska** – osiguranje koje pokriva štete nastle od svih rizika koji mogu prouzročiti oštećenje, uništenje ili nestanak predmeta osiguranja, osim onih koji su zakonom, ugovorom ili Uvjetima za osiguranje Punoeg automobilskeg kaska isključeni iz osiguranja.
- (23) **Quad** – vozilo koje se označava kao ATV, SSV ili UTV. ATV (all terrain vehicle) je vozilo koje ima četiri kotača i guvernal, a vozač i putnik sjede jedan iza drugog. SSV (side by side vehicle) ili UTV (utility terrain vehicle) je vozilo koje ima četiri kotača i volan, vozač i putnik sjede bočno jedan uz drugog, vozilo nema karoseriju, a može imati roll bar (zaštitni kavez).

PREDMET OSIGURANJA

Članak 1.

- (1) Predmet osiguranja mogu biti:

- vozila i oprema koju je proizvođač tvornički ugradio i zajedno s vozilom isporučio, uključujući i naknadno ugrađenu audioopremu i navigacijsku opremu do vrijednosti 700,00 EUR.

OPSEG OSIGURATELJNOG POKRIĆA

Članak 2.

- (1) Osigurateljna zaštita se, za vrijeme trajanja osigurateljnog pokrića, pruža za pokriće šteta nastalih samo od rizika koji su posebno navedeni na ponudi/polici, a koje je moguće ugovoriti kod osiguratelja na jedan od sljedećih načina:
 - uz ugovaranje Punoeg automobilskeg kaska,
 - neovisno o ugovaranju Punoeg automobilskeg kaska,
 - uz ugovaranje obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti,
- (2) Kada se Djelomični automobilskeg kaska ugovara **uz ugovaranje Punoeg automobilskeg kaska**, moguće je ugovoriti:
 - Vuča - troškovi vuče i izvlačenja odnosno prijevoza osobnog automobila do najbliže radionice koja može obaviti privremeni ili konačni popravak ili do mjesta prebivališta odnosno sjedišta osiguranika ako vozilo nije u voznom stanju zbog ostvarenja osiguranog slučaja ili dokazanog kvara, a prema računu osobe koja je pružila uslugu vuče, izvlačenja odnosno prijevoza vozila, ali najviše do iznosa osiguranja 1.000,00 EUR po osiguranom slučaju.
 - Vuča+ - troškovi vuče i izvlačenja odnosno prijevoza vozila (osim osobnog automobila) do najbliže radionice koja može obaviti privremeni ili konačni popravak ili do mjesta prebivališta odnosno sjedišta osiguranika ako vozilo nije u voznom stanju zbog ostvarenja osiguranog slučaja, prema računu osobe koja je pružila uslugu vuče, izvlačenja odnosno prijevoza vozila, ali najviše do iznosa osiguranja 2.000,00 EUR po osiguranom slučaju.
 - Zamjensko vozilo - Trošak najma osobnog automobila ili teretnog automobila do 3,5 tone najveće dopuštene mase približno iste zapremnine motora kao i kod osiguranog vozila, a najviše do 2.000 (dvijetisuće) cm³ (kubičnih centimetara) ako je osigurano vozilo oštećeno od bilo kojeg rizika Punoeg automobilskeg kaska. Osiguranjem je obuhvaćen trošak najma vozila za vrijeme potrebnog popravka osiguranog vozila koji određuje osiguratelj na temelju normativna rada po kojem se 1 (jednim) danom popravka smatra 8 (osam) radnih sati. Naknađuje se trošak najamnog dana, ali najviše do 10 (deset) dana. Djelomično kasko osiguranje ne može sklopiti osoba koja se bavi davanjem vozila u najam.
 - Mala šteta - pokriva sve rizike Punoeg automobilskeg kaska na iznos osiguranja koji izabere ugovaratelj osiguranja do 5 % osnovice za obračun premije osiguranja. Osiguranik može koristiti pravo na naknadu male štete samo 1 (jednom) u tekućoj osigurateljnoj godini.
- (3) Kada se Djelomični automobilskeg kaska ugovara **neovisno o ugovaranju Punoeg automobilskeg kaska**, moguće je ugovoriti:
 - Viša sila - požar, udar groma, eksplozija, oluja, tuča, snježna lavina, pad zračne letjelice, poplava, bujica ili visoka voda
 - Svjetla i zrcala - lom i oštećenje svjetala i zrcala na vozilu. Osiguranjem su pokrivene štete na cijelom sklopu svjetala i zrcala.
 - Lom stakla - lom i oštećenje standardno ugrađenih stakala na vozilu, osim stakala na svjetlima i zrcalima
 - Sudar sa životinjama - oštećenje ili uništenje vozila nastalo uslijed sudara sa životinjom.
- (4) Kada se Djelomični automobilskeg kaska ugovara **uz obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti**, moguće je ugovoriti:
 - Kasko DUO - osiguranje osobnih automobila i teretnih automobila od štetnih događaja nastalih kao posljedica sudara s drugim vozilom uz uvjet

da je po polici obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti osiguranika Kaska DUO iz istog štetnog događaja utvrđena obveza osiguratelja

- Kasko TRIO - osiguranje osobnih automobila od štetnih događaja nastalih kao posljedica sudara s drugim vozilom uz uvjet da je po polici obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti osiguranika Kasko TRIO iz istog štetnog događaja utvrđena obveza osiguratelja te radi ostvarenja rizika požara, direktnog i indirektnog udara groma, eksplozije, oluje, tuče, snježne lavine, pada zračne letjelice, poplave, bujice, visoke vode te krađe vozila
 - Tuča - osiguranje osobnih automobila od šteta nastalih kao posljedica tuče, ali najviše do iznosa osiguranja 1.350,00 EUR po osiguranom slučaju
 - Lom stakla - opisan u stavku 3. ovog članka, isključivo se odnosi na osobne automobile, pokriva se ugovara do iznosa osiguranja koji može iznositi 300,00 EUR ili 1.000,00 EUR po osiguranom slučaju
 - Sudar sa životinjama - opisan u stavku 3. ovog članka, isključivo se odnosi na osobne automobile.
- (5) Pravo na naknadu štete iz ovoga članka, osim po riziku Mala šteta, osiguranik može koristiti više puta u tekućoj osigurateljskoj godini.

OSIGURANJE VOZILA U DUGOROČNOM ZAKUPU – LEASING

Članak 3.

- (1) Kod osiguranja vozila u dugoročnom zakupu (leasingu) prava iz ugovora o osiguranju pripadaju vlasniku vozila (davatelju leasinga) koji je u ponudi/polici naveden kao osiguranik.
- (2) Ako ugovaratelj osiguranja kao korisnik leasinga otkupi vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, prava i obveze iz ugovora o osiguranju prenose se na korisnika leasinga od trenutka stjecanja vlasništva i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osigurateljske godine.
- (3) Korisnik leasinga dužan je, bez odgađanja, obavijestiti osiguratelja o otkupu vozila i dostaviti dokaz da je stekao vlasništvo vozila.

VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU

Članak 4.

- (1) Ugovor o osiguranju sklapa se na vrijeme do 1 (jedne) godine s tim da ni u kojem slučaju ne može biti sklopljen u trajanju kraćem od 15 (petnaest) dana.

SKLAPANJE UGOVORA O OSIGURANJU

Članak 5.

- (1) Ugovor o osiguranju sklapa se prihvatom ponude nakon što se ugovaratelj osiguranja i osiguratelj usuglase oko bitnih sastojaka ugovora.
- (2) Pisana ponuda za sklapanje ugovora o osiguranju veže ponuditelja, ako on nije odredio kraći rok, za vrijeme od 8 (osam) dana otkad je ponuda prispjela ponudniku. Ponuditelj ima pravo opoziva ponude u istom roku.
- (3) Ugovor o osiguranju iz st. 1. ovog članka sklapa se:
 - uz odgodne uvjete ili
 - bez odgodnih uvjeta.
- (4) Ugovor o osiguranju **uz odgodne uvjete** sklapa se u slučaju kada:
 - se predmet osiguranja iz članka 1. ovih Uvjeta prvi put osigurava primjenom ovih Uvjeta
 - za predmet osiguranja iz članka 1. ovih Uvjeta ne postoji neprekinuti vremenski kontinuitet u pružanju osigurateljske zaštite od prethodno isteklog ili prestalog ugovora do početka osigurateljnog pokriva po novo sklopljenom ugovoru o osiguranju primjenom ovih Uvjeta.
- (5) Ako se odgodni uvjeti ne ostvare u roku od 10 (deset) dana od dana sklapanja ugovora, sklopljeni ugovor o osiguranju neće proizvoditi pravni učinak odnosno osiguratelj neće biti u obvezi isplatiti osigurninu.
- (6) Ugovor o osiguranju **bez primjene odgodnih uvjeta** sklapa se u slučaju kada:
 - se osigurateljna zaštita pruža u neprekinutom vremenskom kontinuitetu od prethodno isteklog ili prestalog ugovora do početka osigurateljnog pokriva po novo sklopljenom ugovoru o osiguranju primjenom ovih Uvjeta, u kojem slučaju ugovaratelj osiguranja nije dužan osiguratelju dostaviti fotografije neoštećenog vozila
 - se osiguravaju nova vozila prije izlaska iz prodajnog prostora
 - se ugovara uz obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti.

POČETAK I PRESTANAK OSIGURATELJNOG POKRIĆA

Članak 6.

- (1) Kada se ugovor o osiguranju sklapa uz odgodne uvjete, osigurateljno pokriva počinje onog sata dana koji je ugovoren kao početak trajanja osiguranja samo

ako se u roku od 10 (deset) dana od dana sklapanja ugovora ispune odgodni uvjeti da ugovaratelj osiguranja:

- plati premiju ili, ako je ugovoreno plaćanje u obrocima, prvi obrok premije osiguranja i
 - dostavi fotografije neoštećenog vozila iz članka 1. ovih Uvjeta isključivo primjenom jedinstvene web poveznice koja će ugovaratelju osiguranja biti dostavljena elektroničkim putem.
- (2) Kada se ugovor o osiguranju sklapa bez primjene odgodnih uvjeta, osigurateljno pokriva počinje onog sata dana koji je ugovoren kao početak trajanja osiguranja, ako su do tad plaćeni premija ili prvi obrok premije osiguranja, ako je ugovoreno plaćanje u obrocima.
 - (3) Ako premija osiguranja ili prvi obrok premije, ako je ugovoreno plaćanje u obrocima, nisu plaćeni do dana navedenog u prethodnom stavku ovog članka, osigurateljno pokriva počinje onog sata dana kada su plaćeni premija ili prvi obrok premije.
 - (4) Neovisno o tome sklapa li se ugovor o osiguranju uz primjenu ili bez primjene odgodnih uvjeta, osigurateljno pokriva prestaje istekom onog sata dana koji je ugovoren kao dan isteka trajanja osiguranja.

ISKLJUČENJE OBVEZE OSIGURATELJA

Članak 7.

- (1) Iz osigurateljnog pokriva isključeno je sljedeće:
 1. štete nastale na vozilu ako vozilom upravlja vozač pod utjecajem alkohola, droge ili narkotika, osim ako takva osoba, kao djelatnik, upravlja vozilom ugovaratelja osiguranja ili osiguranika kao poslodavca ili takva osoba upravlja vozilom rent-a-cara. Smatra se da je vozač pod utjecajem alkohola, droge ili narkotika:
 - ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više ili se utvrdi prisutnost droge ili narkotika u organizmu ili
 - ako se nakon prometne nesreće odbije podvrgnuti ispitivanju svoje alkoholiziranosti ili narkotiziranosti
 2. štete zbog korištenja vozila na cesti ili dionici ceste koja je zatvorena za promet, osim za vozila pravnih osoba i obrtnika koji su registrirani za obavljanje radova na navedenim dionicama i u slučaju spašavanja ljudi ili imovine
 3. štete prouzročene kaznenim djelom obijesne vožnje definiranim pozitivnim propisima RH
 4. štete nastale na vozilu prilikom upravljanja vozilom bez odgovarajuće dozvole za upravljanje. Smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom uvijek kada mu u trenutku nastanka štetnog događaja, prema zakonu, nije bilo dopušteno upravljati vozilom kojim je prouzročena nesreća, ne samo s obzirom na položenu kategoriju, nego i s obzirom na ograničenja koja zakon postavlja za vozača unutar položene kategorije. Smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom i za vrijeme kad mu je istu oduzelo nadležno tijelo. Smatra se da vozač nije bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom ako mu je vozačka dozvola istekla i ako do nastanka osiguranog slučaja nije izgubio pravo na njezino produljenje. Isključenje se ne odnosi na štete koje su nastale na vozilu za vrijeme dok je:
 - vozilom upravljala osoba koja uči upravljati vozilom po propisima i
 - vozač, koji je u radnom odnosu kod osiguranika, omogućio da istim vozilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje tom vrstom vozila.
 5. štete koje nisu prijavljene policiji, a odnose se na ostvarenje sljedećih rizika:
 - krađe vozila i dijelova vozila
 - sudara sa životinjama, osim sudara s pticom
 - oštećenja predmeta osiguranja koja su nastala padom snijega ili leda sa zgrade ili padom dijelova zgrade
 - eksplozije
 - požara
 - zlonamjernog postupanja ili vandalizma
 6. štete nastale zbog toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačnog popravka, osim kada se radi o šteti nastaloj nakon privremenog popravka koji treba omogućiti kretanje ili tegljenje vozila do radionice koja treba obaviti drugi privremeni ili konačni popravak
 7. štete nastale pronevjerom, prijevarom ili utajom osobe kojoj je vozilo dano u najam ili na korištenje
 8. štete nastale za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo u podnajmu kod treće osobe osim za vozilo u leasingu kod kojeg je korisnik leasinga registriran za iznajmljivanje vozila
 9. štete nastale ostvarenjem rizika krađe vozila ili opreme u vozilu ako vozilo nije bilo zaključano ili je krađa bila olakšana na bilo koji drugi način

10. troškovi nabavke novih ključeva, zamjene ili popravka brava u slučaju gubitka, nestanka ili krađe ključeva vozila na i u vozilu, osim krađe ključeva iz zaključane prostorije uz obveznu prijavu policiji
11. štete nastale za vrijeme prijevoza vozila drugim vozilom na kopnu, unutarnjim vodama i moru, osim prijevoza skelom (brodaricom) ili trajektom u priobalnoj plovidbi teritorijalnim morem RH
12. štete od potapanja i propadanja vozila pri radu u kazetama (ograđenim dijelovima prostora) ili za vrijeme rada na močvarnom, muljevitom, pješčanom, nasutom ili sličnom terenu, osim ako se drukčije ugovori
13. štete nastale kao posljedica korištenja vozila bez propisane zimske opreme sukladno propisima države u kojoj se dogodio osigurani slučaj, osim u slučaju kad šteta nije u uzročnoj vezi sa stanjem na cesti
14. štete nastale zbog pretjeranog opterećenja, smrzavanja tekućine za hlađenje motora, ispitivanja vozila i motora, gubitka ulja ili rashladne tekućine iz hladnjaka tijekom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila, tehničke neispravnosti vozila, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice i neodržavanja vozila
15. štete nastale uslijed pojave unutarnjih napetosti i ostalih grešaka u materijalu, kvarom, lomom te dotrajalošću dijelova vozila
16. štete nastale zbog kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete), primjerice zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama, amortizerima i ostalim dijelovima ovjesa, bušenja ili puknuća vanjske ili unutarnje gume, oštećenja vozila zbog vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama i drugih pogonskih šteta, osim rizika prometne nesreće, požara i eksplozije nastale izravno kao posljedice pogonske štete
17. štete nastale kao neposredne posljedice dugotrajnih kemijskih, termičkih, električnih, atmosferskih i drugih utjecaja, uključujući oštećenja koja su nastala kao posljedica pranja vozila, čišćenja snijega ili odleđivanja vozila, poliranja ili kemijskog čišćenja vozila osim onih oštećenja koja su nastala kod ovlaštenih pružatelja navedenih usluga od strane njihovih zaposlenika, kao i redovne eksploatacije vozila pod kojom se smatraju sva mehanička oštećenja koja su nastala redovnom uporabom (korištenjem) vozila kroz dulji vremenski period i kod kojih uzrok nastanka nije jedan iznenađan događaj
18. štete nastale krađom ili gubitkom pogonskoga goriva, zbog ostvarenja osiguranog slučaja. Kod radnih strojeva dodatno je isključen rizik krađe ili nestanka mikroprocesora, elektroničkih upravljačkih komponenti te ostalih dijelova unutrašnjosti.
19. štete nastale za vrijeme sudjelovanja vozila na utrckama, pripremnim treninzima ili mjerenjima pri postizanju najveće brzine i/ili ubrzanja, uključujući i sve štete nastale na trkaćim stazama i testnim poligonima, osim ako se drukčije ugovori
20. štete nastale izravno od tereta prilikom utovara, istovara, pretovara ili prijevoza, odnosno u slučajevima kad su teret ili manipuliranje teretom u uzročnoj vezi s nastankom osiguranog slučaja. Iznimno, pokrivene su štete u slučaju oštećenja uslijed pomicanja tereta prouzrokovanog prometnom nesrećom te u slučaju pada tereta koji je posljedica loma uređaja za ukrcaj i/ili iskrcaj.
21. štete nastale zbog kretanja vozila kroz poplavljenu prometnicu, poplavljeno zemljište, riječno korito ili potok ili pak u slučaju kada se vozač kretao ususret stihijskom djelovanju vode, osim kada se radi o spašavanju ljudi i imovine
22. štete na quad vozilima nastale na šumskim putovima i ostalim površinama koje nisu namijenjene prometovanju vozila.
23. štete nastale oduzimanjem vozila odlukom suda ili tijela državne uprave u zemlji ili inozemstvu
24. štete nastale nemirima izazvanim političkim, socijalnim ili nekim drugim razlozima, npr. revolucija, terorizam, teroristički akt, građanski rat i nemir, štrajk, pobuna, demonstracija, konfiskacija, rekvizicija itd.
25. štete nastale ratom i ratnim stanjem. Za nastup ratne štete nije potrebno da rat bude i formalno objavljen.
26. štete uzrokovane podmetnutim požarom ili eksplozivnom napravom bilo koje vrste. Isključenje se ne odnosi na štete koje su nastale na vozilu osiguranika ako su požar ili eksplozivna naprava oštetili vozilo osiguranika dok su bili podmetnuti pod drugo vozilo. Ako su požar ili eksplozivna naprava podmetnuti pod drugo vozilo iste pravne ili fizičke osobe kojoj pripada oštećeno vozilo, osiguratelj nije u obvezi naknaditi štetu ni na jednom vozilu.
27. štete uzrokovane djelovanjem nuklearne energije (eksplozija, zračenje i sve druge štete koje su povezane s prijevozom, upotrebom i manipulacijom nuklearnim materijalom)

28. štete uzrokovane potresom u slučaju ugovaranja pokrića Više sile i Kasko TRIO
29. razlika nastala uslijed povećanih troškova popravka vozila u inozemstvu u odnosu na troškove popravka u RH
30. umanjena vrijednost vozila nakon obavljenog popravka koji je u vezi s ostvarenim osiguranim slučajem
31. troškovi izvlačenja, vuče ili prijevoza oštećenog vozila, osim ako se drukčije ugovori
32. posredne štete nastale ostvarenjem osiguranog slučaja, kao primjerice: gubitak zarade, kazne, troškovi korištenja unajmljenog vozila, plaćanje po osnovi odgovornosti, ekološke štete uslijed požara i imisije iz vozila ili od tereta koji se prevozio, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, troškovi otklanjanja uzroka štete, troškovi čišćenja mjesta nesreće, troškovi odvoza tereta koji je vozilo prevozilo i slične posredne štete
33. štete nakon kojih je vozač napustio mjesto nesreće bez da je razmijenio osobne podatke i podatke o vozilu s oštećenima ako nije popunio Europsko izvješće o prometnoj nesreći ili na drugi način razmijenio osobne podatke i podatke o vozilima u slučaju imovinske štete i nije obavijestio najbližu policijsku upravu ili policijsku postaju u slučaju prometne nesreće u kojoj je netko izgubio život ili je ozlijeđen
34. štete nastale kao posljedica izbjegavanja sudara sa životinjama u slučaju ugovaranja pokrića Sudar s životinjama.

TERITORIJALNA VALJANOST OSIGURANJA

Članak 8.

- (1) Osiguranje vrijedi na području RH i u ostalim zemljama članicama Sustava zelene karte u trenutku nastanka osiguranog slučaja.
- (2) Osiguranje za područje država koje nisu u Sustavu zelene karte može se posebno ugovoriti.

PRAVA I OBVEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA / OSIGURANIKA

OBVEZA UGOVARATELJA OSIGURANJA / OSIGURANIKA PRILIKOM SKLAPANJA UGOVORA O OSIGURANJU

Članak 9.

- (1) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je prilikom sklapanja ugovora o osiguranju prijaviti osiguratelju sve okolnosti i dati sve podatke koji su od važnosti za ocjenu rizika, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate, a osobito mu dati točnu informaciju o (ne)oštećenosti vozila odnosno predmeta osiguranja u trenutku sklapanja ugovora, odnosno u svakom trenutku u kojem osiguratelj tu informaciju zatraži od ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika za potrebe utvrđivanja jesu li ispunjeni uvjeti za početak osigurateljnog pokrića u skladu s člankom 6. ovih Uvjeta.
- (2) Ovisno o tome postupa li ugovaratelj osiguranja/osiguranik namjerno ili nenamjerno u slučaju prijavljivanja okolnosti i podataka značajnih za ocjenu rizika, mogu nastupiti i različite pravne posljedice koje se detaljnije opisuju u čl. 19. i čl. 20. ovih Uvjeta.
- (3) Ako u razdoblju od predugovornog informiranja do trenutka sklapanja ugovora dođe do povećanja rizika, ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik mora odmah nakon saznanja pisanim putem o tome obavijestiti osiguratelja kako bi napravio novu procjenu rizika.
- (4) Ugovaratelj osiguranja dužan je na zahtjev osiguratelja staviti vozilo na raspolaganje kako bi ga osiguratelj, odnosno osoba koju je on ovlastio mogla pregledati prije donošenja odluke o prihvatu vozila u osiguranje.

OBVEZA PLAĆANJA PREMIJE OSIGURANJA

Članak 10.

- (1) Ugovaratelj osiguranja je dužan platiti premiju osiguratelju, a može ju platiti i svaka zainteresirana osoba.
- (2) Prije sklapanja ugovora ugovaratelj osiguranja odlučuje želi li ugovoriti plaćanje premije osiguranja odjednom (jednokratno plaćanje) ili u ugovorenim rokovima.
- (3) Kad se ugovor o osiguranju sklapa s odgovornim uvjetima bez obzira ugovori li se plaćanje premije odjednom ili u ugovorenim rokovima, cjelokupni iznos premije osiguranja odnosno prvi obrok premije plaća se unutar roka od 10 (deset) dana nakon sklapanja ugovora o osiguranju.
- (4) Kad se ugovor o osiguranju sklapa bez odgovornih uvjeta bez obzira ugovori li se plaćanje premije odjednom ili u ugovorenim rokovima, cjelokupni iznos

premije osiguranja odnosno prvi obrok premije plaća se prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, osim ako se drukčije ugovori.

- (5) Bez obzira je li ugovor o osiguranju sklopljen s ili bez odgovornih uvjeta, preostali obroci premije plaćati će se za čitavo vrijeme trajanja ugovora u rokovima koji dospijevaju:
- više puta godišnje na isti dan svakog mjeseca kao i prvi obrok premije (mjesečni rokovi)
 - više puta godišnje na isti dan u točno određenim mjesecima u godini koji se ugovaraju kao rokovi plaćanja premije (npr. tromjesečni rokovi).
- (6) Kad ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača sklapa ugovor o osiguranju na daljinu, plaćanju premije osiguranja ili prvog obroka premije osiguranja prethodi njegov izričit pristanak:
- da plati premiju ili prvi obrok premije osiguranja prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora te
 - da osiguratelj započne ispunjavati ugovor prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora.
- (7) Ako se premija ne plati u ugovorenom roku/rokovima, može se obračunati i zatezna kamata.
- (8) Osiguratelj ima pravo umanjiti osigurninu za iznos dospjele premije osiguranja.

PRAVO NA OTKAZ UGOVORA O OSIGURANJU SKLOPLJENOG NA ODREĐENO VRIJEME

Članak 11.

- (1) Ugovor o osiguranju sklopljen na vrijeme do 1 (jedne) godine nije moguće otkazati.

PRAVO NA JEDNOSTRANI RASKID UGOVORA O OSIGURANJU SKLOPLJENOG NA DALJINU

Članak 12.

- (1) Ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača može jednostrano raskinuti bez navođenja razloga za raskid slanjem pisane obavijesti osiguratelju u roku od 14 (četnaest) dana. Pisana obavijest o jednostranom raskidu dostavlja se osiguratelju na adresu sjedišta osiguratelja, Zagreb, Vatroslava Jagića 33 ili na e-mail adresu: info@crosig.hr prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora o osiguranju.
- (2) Rok od 14 (četnaest) dana počinje teći od:
- dana sklapanja ugovora, ako je ugovaratelj osiguranja predugovornu informaciju, primjenjujuće uvjete i ugovorne odredbe zaprimio prije sklapanja ugovora o osiguranju ili
 - dana zaprimanja predugovorne informacije, primjenjujućih uvjeta osiguranja i ugovornih odredbi ako je ugovaratelj osiguranja predugovornu informaciju, primjenjujuće uvjete i ugovorne odredbe zaprimio nakon sklapanja ugovora o osiguranju.
- (3) U oba slučaja iz stavka 2. ovog članka ugovor o osiguranju za koje je potrošač uputio osiguratelju obavijest o jednostranom raskidu prema uputama za ostvarivanje prava na jednostrani raskid iz stavka 1. ovog članka i stavka 2. ovog članka smatra se raskinutim onog trenutka kada osiguratelj primi pisanu obavijest o raskidu ugovora o osiguranju.
- (4) Ugovaratelj osiguranja nema pravo na jednostrani raskid iz ovog članka ako su ugovor u potpunosti ispunili i osiguratelj i ugovaratelj osiguranja kao potrošač prije nego što je ugovaratelj osiguranja kao potrošač iskoristio svoje pravo na jednostrani raskid iz ovoga članka.
- (5) Ako ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača nije iskoristio svoje pravo na jednostrani raskid u roku od 14 (četnaest) dana, zadržava pravo raskinuti ugovor u slučajevima predviđenim ovim Uvjetima.

PRAVO NA POVROT (NEISKORIŠTENOG DIJELA) PREMIJE OSIGURANJA

Članak 13.

- (1) Ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat neiskorištenog dijela premije u visini razlike između uplaćene premije i premije koja odgovara razdoblju do trenutka prestanka ugovora o osiguranju.
- (2) Pravo na povrat neiskorištenog dijela premije ostvaruje se u slučaju objave vozila zbog uništenja ili rashodovanja te u slučaju promjene vlasništva ako se do dana objave odnosno promjene vlasništva nije ostvario osigurani slučaj.
- (3) Ako se do dana objave vozila ili do dana promjene vlasništva ostvario osigurani slučaj, ugovaratelj osiguranja nema pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja odnosno ostaje u obvezi platiti premiju osiguranja za tekuću osigurateljnu godinu.
- (4) Pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja zbog objave vozila ili promjene vlasništva ostvaruje se podnošenjem pisanog zahtjeva osiguratelju

u roku od 30 (trideset) dana od dana objave ili promjene vlasništva vozila. Ako ugovaratelj osiguranja objavi ili promjenu vlasništva vozila prijavi osiguratelju protekom roka od 30 (trideset) dana, neiskorišteni dio premije osiguranja vraća se za razdoblje od dana podnošenja pisanog zahtjeva ugovaratelja osiguranja do isteka osiguranja. Ugovaratelj osiguranja nema pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja kada je do promjene vlasništva vozila došlo sukladno čl. 3. st. 2. i čl. 16. st. 3. i st. 4. ovih Uvjeta.

- (5) Ugovaratelj osiguranja ostvaruje pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja i kada osiguratelj raskida ugovor o osiguranju iz razloga jer je ugovaratelj osiguranja nenamjerno netočno prijavio okolnosti značajne za ocjenu rizika ili je nenamjerno prešutio okolnosti značajne za ocjenu rizika (čl. 20. ovih Uvjeta).
- (6) U slučaju kada ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača jednostrano raskida ugovor sklopljen na daljinu (čl. 12. ovih Uvjeta), a za koji je dao izričiti pristanak osiguratelju da može početi s njegovim ispunjavanjem prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora, osiguratelj zadržava premiju osiguranja koja odgovara pruženoj usluzi do trenutka raskida ugovora o osiguranju, dok ostatak neiskorištenog dijela premije osiguranja vraća ugovaratelju osiguranja bez odgađanja, a najkasnije u roku od 30 (trideset) dana od dana kad je osiguratelj obaviješten o raskidu.
- (7) Neiskorišteni dio premije računa se na način da se cjelokupan iznos obračunate premije osiguranja podijeli sa brojem dana ugovorenog trajanja osiguranja te dobiveni dnevni iznos premije osiguranja pomnoži s brojem preostalih dana trajanja ugovora o osiguranju („pro rata temporis“).
- (8) U slučaju kada je ugovor o osiguranju sklopljen uz odgovodne uvjete, i premija ili prvi obrok premije je pravovremeno plaćen, ali odgovodni uvjet dostave fotografija neoštećenog vozila nije ispunjen u roku, sukladno čl. 6. st. 1. ovih Uvjeta, ugovaratelj ima pravo na povrat plaćene premije.

OBVEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA / OSIGURANIK A ZA VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU

Članak 14.

- (1) Ako se od sklapanja ugovora o osiguranju do trenutka ispunjenja odgovornih uvjeta (dostava fotografija neoštećenog vozila ili plaćanje premije osiguranja) vozilo ošteti, ugovaratelj osiguranja je dužan o tome odmah obavijestiti osiguratelja.
- (2) Ugovaratelj osiguranja/osiguranik dužan je za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju obavijestiti osiguratelja o promjeni imena i prezimena, naziva i promjeni prebivališta odnosno sjedišta.
- (3) Ugovaratelj osiguranja/osiguranik dužan je za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju obavijestiti osiguratelja o promjeni okolnosti koje su značajne za ocjenu rizika. Ako ugovaratelj osiguranja/osiguranik tijekom trajanja osiguranja nije prijavio povećani rizik niti je za taj rizik platio dodatnu premiju osiguranja (npr. taksi, rent-a-car, vozila koja povremeno ili stalno služe za prijevoz eksplozivnih i lako zapaljivih tvari ili tvari koje mogu zagaditi okolicu, smještene u posebnim posudama – kontejnerima na teretnom sanduku, preinake na vozilu tijekom osiguranja ili prenamjena vozila i sl.), ugovaratelj osiguranja/osiguranik ostvaruje prava iz osiguranja u omjeru između plaćene premije osiguranja i ukupne premije osiguranja koju je trebao platiti.

OBVEZE OSIGURANIK A KAD NASTANE OSIGURANI SLUČAJ

Članak 15.

- (1) Kada nastane osigurani slučaj osiguranik je dužan:
- odmah poduzeti sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete, pridržavajući se uputa dobivenih od osiguratelja
 - obavijestiti osiguratelja o nastanku osiguranog slučaja najkasnije u roku od 3 (tri) dana od dana saznanja te, ovisno o okolnostima nastanka osiguranog slučaja, i o nastalom uništenju, oštećenju, krađi vozila, dijelova vozila ili osigurane opreme
 - kad se dogodi prometna nesreća, definirana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, prijaviti prometnu nesreću nadležnoj policijskoj postaji
 - pružiti i pribaviti sve podatke i dokaze kojima raspolaže i koje zahtijeva osiguratelj, omogućiti pregled oštećenog vozila i sve što je potrebno radi utvrđivanja osnova, opsega i visine štete. To uključuje i omogućavanje pristupa kontrolnim modulima vozila radi čitanja i preuzimanja elektroničkih podataka zabilježeni u štetnom događaju, te obradu navedenih podataka u svrhu rješavanja zahtjeva za isplatu osigurnine.
 - poduzeti mjeru popravka oštećenog vozila u roku od 6 (šest) mjeseci od dana izvršene procjene djelomične štete, a sve u cilju poduzimanja mjere ograničavanja štetnih posljedica nastalog osiguranog slučaja.
- (2) Propusti li osiguranik izvršiti svoje obveze propisane ovim člankom dužan je osiguratelju naknaditi zbog toga nastalu štetu.

- (3) Ako osiguranik ne ispuní obvezu propisanu u točki 2. stavka 1. ovog članka i/ili bez opravdanog razloga ne ispuní obvezu propisanu u točki 5. stavka 1. ovog članka osiguratelj će umanjiti osigurninu za iznos pretrpljene štete koja se sastoji u razlici između povećanih troškova popravka oštećenog vozila u odnosu na troškove koje bi osiguratelj bio u obvezi isplatiti osiguraniku da je osiguranik prijavio nastanak osiguranog slučaja u roku od 3 (tri) dana od nastanka osiguranog slučaja i/ili da je u roku od 6 (šest) mjeseci od dana izvršene procjene djelomične štete popravio oštećeno vozilo.
- (4) Ako se u slučaju ostvarenja rizika krađe osigurano vozilo pronađe:
- prije isteka roka od 30 (trideset) dana od dana prijave krađe nadležnoj policijskoj postaji, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svojem trošku
 - poslije isteka roka od 30 (trideset) dana od dana prijave krađe nadležnoj policijskoj postaji, a prije nego što je osiguratelj isplatio osigurninu, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svojem trošku
 - poslije isteka roka od 30 (trideset) dana od dana prijave krađe nadležnoj policijskoj postaji, a nakon što je osiguratelj isplatio osiguraniku osigurninu, osiguratelj postaje vlasnik vozila.
- (5) Ako osiguratelj ne pristupi utvrđivanju i procjeni štete u roku od 8 (osam) dana od dana prijave nastanka osiguranog slučaja, osiguranik može početi s procjenom i otklanjanjem štete uz uvjet da prethodno osigura dokaze o nastanku osiguranog slučaja i opsegu oštećenja.

PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU RADI PROMJENE VLASNIKA VOZILA

Članak 16.

- (1) Promjenom prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog (dvadesetičetvrtog) sata dana izdavanja računa ili ovjere ugovora o prodaji, osim u slučajevima predviđenim st. 3. i 4. ovog članka i čl. 3. st. 2. ovih Uvjeta.
- (2) Ako je ugovor sklopljen za više vozila na temelju 1 (jedne) ponude/police, ugovor prestaje za ono vozilo koje je promijenilo vlasnika.
- (3) Ako do promjene vlasnika dođe zbog darovanja ili nasljeđivanja u pravoj (uspravnoj) liniji ili između braćnih drugova, prava i obveze ugovaratelja osiguranja, odnosno osiguranika iz ugovora o osiguranju prelaze na novog vlasnika i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osigurateljne godine.
- (4) Ako do promjene vlasnika dođe uslijed prestanka obrta, na način da vlasnik vozila postaje fizička osoba koja je bila vlasnik obrta, prava i obveze ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika iz ugovora o osiguranju prelaze na novog vlasnika i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osigurateljne godine.

PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU

Članak 17.

- (1) Osim slučaja kada ugovor o osiguranju ne proizvodi pravne učinke radi neispunjenja odgovornih uvjeta te slučaja prestanka ugovora o osiguranju navedenih u čl. 6. st. 4., čl. 12. i čl. 16., ovih Uvjeta, ugovor o osiguranju prestaje i:
- kad njegov poništaj zatraži osiguratelj sukladno čl. 19. ovih Uvjeta
 - kad ga raskine osiguratelj na način predviđen u čl. 20. i čl. 21. ovih Uvjeta
 - kad nastupe posljedice raskida ugovora po samom zakonu predviđene u čl. 22. ovih Uvjeta
 - nastupom totalne štete iz čl. 24. ovih Uvjeta.

PRAVA I OBVEZE OSIGURATELJA

PRAVA I OBVEZE OSIGURATELJA PRILIKOM ISPLATE OSIGURNINE

Članak 18.

- (1) Osiguratelj je u obvezi pristupiti utvrđivanju i procjeni štete u najkraćemu mogućem roku od primitka obavijesti o nastalom osiguranom slučaju.
- (2) Ako se procijenjena šteta utvrdi totalnom, šteta se naknađuje isplatom osigurnine, dok se procijenjena djelomična šteta naknađuje popravkom vozila (povrat u prijašnje stanje) ili isplatom osigurnine. Osigurnina se može isplatiti i na temelju nagodbe odnosno sporazuma sklopljenog s osiguranikom.
- (3) Osigurnina se isplaćuje u roku koji ne može biti dulji od 14 (četnaest) dana od dana kada je osiguratelj dobio obavijest da se osigurani slučaj dogodio, odnosno, ako je za utvrđivanje osigurateljve obveze ili njezinog iznosa potrebno stanovito vrijeme, u roku od 30 (trideset) dana od dana primitka odštetnog zahtjeva za isplatom osigurnine ili ga je u istom roku osiguratelj dužan obavijestiti da njegov zahtjev nije osnovan.
- (4) Ako iznos osigurateljve obveze ne bude utvrđen u ovim rokovima, osiguratelj je dužan bez odgađanja isplatiti nesporni iznos na ime predujma.

- (5) Ne ispuní li osiguratelj svoju obvezu u rokovima iz ovog članka, duguje osiguraniku zatezne kamate od dana primitka obavijesti da se osigurani slučaj dogodio, kao i naknadu štete koja mu je uslijed toga nastala.
- (6) Osiguratelj ima pravo:
- utvrditi narav, uzrok, opseg i visinu odštete, a osiguranik se obvezuje to osiguratelju omogućiti i pružiti mu svu potrebnu pomoć
 - nadzirati popravak štete
 - zahtijevati da obračun štete ili račun popravka pregleda i potvrdi procjenitelj osiguratelja
 - dostaviti upozorenje osiguraniku ako ocjeni da bi po izvršenoj procjeni djelomične štete mogle nastupiti posljedice iz čl. 15. st. 3. ovih Uvjeta odnosno ako utvrdi da bi osiguranik mogao propustiti rok za poduzimanje mjere popravka oštećenog vozila.

PRAVO NA PONIŠTAJ UGOVORA USLIJED NAMJERNE NETOČNOSTI ILI NEPOTPUNOSTI PRIJAVE

Članak 19.

- (1) Osiguratelj može zahtijevati poništaj ugovora ako je ugovaratelj osiguranja ili osiguranik namjerno učinio netočnu prijavu ili je namjerno prešutio prilikom sklapanja ugovora okolnosti takve prirode da osiguratelj ne bi sklopio ugovor da je znao za pravo stanje stvari.
- (2) U slučaju poništaja ugovora, osiguratelj ima pravo zadržati i naplatiti premiju osiguranja za razdoblje do dana podnošenja zahtjeva za poništaj ugovora, ali je u obvezi plaćanja osigurnine ako do tog dana nastupi osigurani slučaj.
- (3) Ako osiguratelj u roku od 3 (tri) mjeseca od dana saznanja za netočnost prijave ili prešućivanje ne izjavi da se namjerava koristiti tim pravom, pravo na poništaj ugovora o osiguranju prestaje.

PRAVO NA RASKID UGOVORA USLIJED NENAMJERNE NETOČNOSTI ILI NEPOTPUNOSTI PRIJAVE

Članak 20.

- (1) Ako je ugovaratelj osiguranja ili osiguranik prilikom sklapanja ugovora nenamjerno učinio netočnu prijavu ili nenamjerno propustio dati dužnu obavijest, osiguratelj može, po svojem izboru, u roku od mjesec dana od saznanja za netočnost ili nepotpunost prijave izjaviti da raskida ugovor ili predložiti povećanje premije osiguranja razmjerno povećanom riziku.
- (2) Ako osiguratelj izjavi ugovaratelju osiguranja da raskida ugovor, ugovor prestaje nakon isteka 14 (četnaest) dana otkad je osiguratelj svoju izjavu o raskidu priopćio ugovaratelju osiguranja.
- (3) Ako ugovaratelj osiguranja ne prihvati prijedlog osiguratelja o razmjernom povećanju premije osiguranja, ugovor se raskida po samom zakonu istekom 14. (četnaestog) dana od dana primitka prijedloga osiguratelja za povećanjem premije osiguranja.
- (4) Ako se osigurani slučaj dogodi prije nego što je osiguratelj obaviješten o povećanju rizika ili nakon što je obaviješten o povećanju rizika, ali prije nego što je ugovor raskinuo ili postigao sporazum s ugovarateljem osiguranja o povećanju premije osiguranja, osigurnina se smanjuje u razmjeru između plaćenih premija osiguranja i premija osiguranja koje bi trebalo platiti prema povećanom riziku.

PRAVO NA RASKID UGOVORA ILI POVEĆANJE PREMIJE USLIJED POVEĆANJA RIZIKA

Članak 21.

- (1) Ako je nakon sklapanja ugovora o osiguranju rizik povećan toliko da osiguratelj ne bi sklopio ugovor da je takvo stanje postojalo u trenutku njegova sklapanja, osiguratelj može raskinuti ugovor.
- (2) Ako je povećanje rizika toliko da bi osiguratelj sklopio ugovor samo uz veću premiju da je takvo stanje postojalo u trenutku sklapanja ugovora, može predložiti ugovaratelju osiguranja novu stopu premije.
- (3) Ako ugovaratelj osiguranja ne pristane na novu stopu premije u roku od 14 (četnaest) dana od dana primitka prijedloga, ugovor prestaje po samom zakonu.
- (4) Osiguratelj može koristiti ova svoja prava u roku od mjesec dana otkad je na bilo koji način saznao za povećanje rizika.

PRESTANAK UGOVORA USLIJED POSLJEDICA NEPLAĆANJA PREMIJE OSIGURANJA

Članak 22.

- (1) Ako ugovaratelj osiguranja premiju osiguranja koja je dospjela nakon sklapanja ugovora ne plati do dospelosti, niti to učini koja druga zainteresirana osoba, ugovor o osiguranju može prestati po samom zakonu.

- (2) Ugovor o osiguranju prestat će po samom zakonu ako osiguratelj ugovaratelju osiguranja prethodno uruči preporučeno pismo s obavješću o dospelosti premije osiguranja. U tom slučaju ugovor o osiguranju prestaje protekom roka od 30 (trideset) dana od dana kada je ugovaratelju osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguratelja, ali s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 (trideset) dana od dospelosti premije osiguranja.

PRIJELAZ OSIGURANIKOVIH PRAVA PREMA ODGOVORNOJ OSOBI
NA OSIGURATELJA (SUBROGACIJA)

Članak 23.

- (1) Isplatom osigurnine na osiguratelja prelaze sva osiguranikova prava prema osobi koja je po bilo kojoj osnovi odgovorna za štetu i to do visine isplaćene osigurnine.
- (2) Ako je krivnjom osiguranika u potpunosti ili djelomično onemogućen prijelaz ovih prava, osiguratelj se u odgovarajućoj mjeri oslobađa svoje obveze prema osiguraniku.
- (3) Prijelaz prava s osiguranika na osiguratelja ne može biti na štetu osiguranika, a ako je osigurnina koju je osiguranik dobio od osiguratelja iz bilo kojeg razloga niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovorne osobe isplati ostatak osigurnine prije isplate osigurateljevog potraživanja po osnovi prava koja su prešla na istu.
- (4) Iznimno od odredaba o prijelazu osiguranikovih prava na osiguratelja, ova prava ne prelaze ako je štetu prouzročila osoba u rodstvu u pravoj (uspravnoj) liniji s osiguranikom ili osoba za čije postupke osiguranik odgovara ili koja živi s njim u zajedničkom kućanstvu ili osoba koja je radnik osiguranika, osim ako su te osobe štetu prouzročile namjerno.
- (5) Ako je neka od osoba navedenih u stavku 3. ovog članka bila osigurana od odgovornosti, osiguratelj može zahtijevati od njegova osiguratelja naknadu iznosa koji je isplatila osiguraniku.

NAČIN UTVRĐIVANJA VISINE TOTALNE ŠTETE

Članak 24.

- (1) Kad osiguratelj utvrdi da je za vrijeme trajanja osigurateljnog pokrića na osiguranom vozilu nastala totalna šteta, osigurninu čini tržišna vrijednost osiguranog vozila na dan nastanka osiguranog slučaja umanjeno za tržišnu vrijednost spašenih dijelova (ostatci vozila).
- (2) Spašeni dijelovi ostaju osiguraniku, osim ako se drukčije ugovori. Vrijednost spašenih dijelova (ostatci vozila) utvrđuje se po njihovoj tržišnoj vrijednosti i stanju u kojem su se nalazili na dan nastanka osiguranog slučaja.
- (3) Iznimno od st. 1. ovog članka, u slučaju totalne štete na starodobnim vozilima (oldtimeri odnosno vozila koja u registarskoj oznaci nakon registarskog područja imaju oznaku „PV“ ili povijesno vozilo), osigurninu čini iznos osiguranja umanjen za tržišnu vrijednost spašenih dijelova.

NAČIN UTVRĐIVANJA VISINE DJELOMIČNE ŠTETE

Članak 25.

- (1) Kad osiguratelj utvrdi da je za vrijeme trajanja osigurateljnog pokrića na osiguranom vozilu nastala djelomična šteta, visina osigurnine utvrđuje se u visini troškova popravka osiguranog vozila, umanjeno za tržišnu vrijednost ostataka dijelova koji se zamjenjuju. U trošak popravka uračunavaju se troškovi demontiranja i montiranja.
- (2) Prilikom zamjene oštećenih dijelova akumulatora, cerada, guma, uređaja za pogon na tekući plin, dijelova ispušnog sustava i radnog uređaja, šteta se umanjuje za pad vrijednosti zbog istrošenosti dijelova i uređaja.
- (3) Ne naknađuju se veći troškovi popravka koji su nastali zbog toga što su prilikom popravka učinjene izmjene ili poboljšanja. Učinjena poboljšanja ili izmjene izražavaju se kao amortizacija novog dijela koji je odobren za zamjenu.
- (4) Osiguratelj ima pravo zadržati oštećene dijelove odobrene za zamjenu.

UTJECAJ POREZA NA DODANU VRIJEDNOST NA VISINU OSIGURNINE

Članak 26.

- (1) Osiguranicima se osigurnina isplaćuje sukladno Zakonu o porezu na dodanu vrijednost, odnosno sukladno poreznom statusu osiguranika na dan isplate osigurnine.
- (2) Osiguranicima koji nisu obveznici poreza na dodanu vrijednost osigurnina se isplaćuje s PDV-om ako je u vrijednost vozila koja predstavlja osnovicu za obračun premije osiguranja iskazanu u ponudi/polici uključen i PDV.
- (3) Osiguranicima koji su obveznici PDV-a i koji:
- imaju pravo odbitka pretporeza, osigurnina se umanjuje za PDV

- nemaju pravo odbitka pretporeza, osigurnina se isplaćuje s PDV-om, ako je u vrijednost vozila koja predstavlja osnovicu za obračun premije osiguranja iskazanu u ponudi/polici uključen i PDV.

ZAVRŠNE ODREDBE

MJERODAVNO PRAVO I NADLEŽNOST U SLUČAJU SUDSKOG SPORA

Članak 27.

- (1) Za ugovor o osiguranju mjerodavno je pravo RH ako nije drukčije ugovoreno.
- (2) Kod ugovora o osiguranju s međunarodnim elementom na koje se primjenjuje Uredba (EZ) br. 593/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, ugovorne strane ovlaštene su izabrati, kao mjerodavno pravo:
- pravo bilo koje države članice gdje se nalazi rizik u vrijeme sklapanja ugovora (država članica u kojoj je vozilo registrirano)
 - ako ugovor o osiguranju pokriva rizike ograničene na događaje u jednoj državi članici koja nije država članica u kojoj se nalazi rizik, pravo te države članice
 - pravo države članice u kojoj ugovaratelj osiguranja ima prebivalište ili uobičajeno boravište
 - ako je ugovaratelj osiguranja pravna osoba, pravo države članice u kojoj se nalazi poslovni nastan ugovaratelja osiguranja na koji se ugovor odnosi.
- (3) Na ugovor o osiguranju, kada strane imaju pravo izbora, osiguratelj predlaže da se kao mjerodavno pravo izabere pravo RH.
- (4) Osiguratelj i ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik sve će eventualne sporove ponajprije nastojati riješiti sporazumno, sukladno pravilima postupka osiguratelja o izvansudskom rješavanju sporova. U slučaju da se unatoč nastojanju ne uspije postići mirno, sporazumno rješenje spora, za sudske je sporove stvarno nadležan sud sukladno odredbama Zakona o parničnom postupku ako ugovorne strane prilikom sklapanja ugovora o osiguranju sporazumno ne ugovore nadležnost određenog drugog suda.

PRIMJENA UVJETA OSIGURANJA

Članak 28.

- (1) Na odnose između osiguratelja, ugovaratelja osiguranja i osiguranika koji nastaju u vezi s osiguranjem Djelomičnog automobilskeg kaska primjenjuju se ovi Uvjeti.
- (2) Na odnose koji nisu regulirani ovim Uvjetima primjenjuju se pozitivni propisi RH.
- (3) Ovi Uvjeti stupaju na snagu danom donošenja.

U primjeni od 05.02.2025.